

 <p>شرکت توانیر</p>	<p>فرم پیشنهاد عنوان پروژه</p> <p>RFP30-10</p>	
<p>جایابی بهینه ایستگاه‌های شارژ عمومی با توجه به ملاحظات فنی و اقتصادی به همراه تهیه نرم افزار مربوطه</p>	<p>براساس GIS</p>	<p>عنوان پروژه:</p>
<p>ایستگاه‌های شارژ خودرو برقی</p>		<p>عنوان طرح:</p>
<p>مرکز توسعه فناوری خودرو برقی</p>		<p>واحد اجرایی:</p>
<p>برآورد کلی مدت زمان اجرای پروژه: 10 ماه</p>		
<p>تبیین و تشریح پروژه همراه با ذکر مراحل کلی:</p> <p>مطالعه اثرات خودرو برقی بر روی شبکه‌های توزیع برق باعث می‌شود که نقاط قوت و ضعف ورود خودرو برقی از منظر شبکه توزیع برق استخراج شود و شبکه توزیع اقدامات مناسب برای ورود بیش‌تر خودرو برقی را فراهم کند. هدف از این پروژه انجام مطالعه کلان بر روی جایابی بهینه ایستگاه‌های شارژ از منظر اقتصادی و فنی می‌باشد. ایستگاه‌های شارژ مورد بررسی از نوع عمومی و شارژ سریع هستند. مدل‌های مختلفی برای ایستگاه‌های شارژ وجود دارد. در ابتدا لازم است این مدل‌ها بررسی شوند و سپس با استفاده از سناریوهای پیشنهادی، جایابی مناسب ایستگاه‌ها صورت گیرد. لازم به ذکر است از نظر فنی، مواردی از قبیل تلفات حداقل، پروفیل ولتاژ مناسب، پایداری ولتاژ و غیره باید بررسی شوند. در مراجع بین‌المللی، روش‌های متعددی برای جایابی بهینه ایستگاه‌های شارژ وجود دارد. لازم است این روش‌ها مورد تجزیه و تحلیل قرار بگیرند و روش مناسب برای اجرا در ایران انتخاب گردد. همچنین نیاز است اثر جایابی ایستگاه‌های شارژ خودرو برقی در پارامترهای اصلی شبکه توزیع از قبیل تلفات و پروفیل ولتاژ بررسی شود و مقایسه‌ای بین هزینه‌های فنی و اقتصادی ناشی از جایابی نامناسب صورت گیرد. لازم به ذکر است در بررسی جایابی ایستگاه‌های شارژ، نوع شارژر از منظر یک‌طرفه و دوطرفه بودن باید مورد بررسی قرار گیرد.</p> <p>در این پروژه به‌طور خلاصه بررسی موارد زیر مورد نظر است:</p> <ul style="list-style-type: none"> - بررسی روش‌های مختلف جایابی ایستگاه‌های شارژ - بررسی تأثیر مکان ایستگاه‌های شارژ بر شاخص‌های سیستمی شبکه نظیر تلفات، ولتاژ و ... - بررسی تأثیر ایستگاه‌های شارژر یک‌طرفه و دوطرفه ($V2G$ و $G2V$) بر جایابی ایستگاه‌های شارژ - انتخاب بهینه محل ایستگاه شارژ بر اساس ملاحظات فنی و اقتصادی - تهیه نرم افزار مربوطه بر اساس GIS 		
<p>مشخصات محصول نهایی (خروجی مورد انتظار):</p> <ul style="list-style-type: none"> - ارائه گزارش مطالعه روش‌های جایابی و آنالیز تأثیر جایابی بر پارامترهای فنی و اقتصادی - ارائه بسته نرم‌افزاری برای جایابی بهینه ایستگاه‌های شارژ- یک شبکه توزیع واقعی به عنوان نمونه اولیه فرض شود. - انجام جایابی برای یک شبکه نمونه واقعی و بررسی عملکرد نرم افزار 		